

A técnica que utiliza garrafas PET, pode ser aplicada para a construção de jangadas e barcos de pesca



Aplicadas na confecção de casas, as garrafas funcionam como peças de um jogo de montar

Divulgação

Os barcos de pesca feitos com PET são mais baratos e resistentes do que os de madeira

Técnica criada em Pernambuco permite a construção de barcos utilizando garrafas PET

Daniela Marques

Quando se fala em reciclagem, podemos pensar em muitos produtos confeccionados a partir do reaproveitamento de materiais. Papel, latas de alumínio, peças artesanais e barcos. É isso mesmo: barcos. Há cerca de quatro anos, o engenheiro agrícola holandês Joel Girard, radicado no Brasil desde a década de 80, desenvolveu uma embarcação com garrafas de refrigerante PET. O que no início, era só uma diversão, já

que o objetivo era usar o barco em corredeiras de Pernambuco, tomou aos poucos, proporções inimagináveis.

Instruído pelo Sebrae-PE, o engenheiro procurou a API (Associação Pernambucana de Inventores) para patentear seu projeto e lá conheceu Renato Vellozo, presidente da associação que se interessou pelo projeto. Juntos, Joel, Renato e o Sebrae, pensaram em expandir a utilização da técnica que utiliza garrafas pressurizadas e um sistema de amarração bastante evoluído, e verificaram que o método se prestaria muito bem à utilização na pesca.

Renato conta que no começo, a maior dificuldade era vencer o preconceito que as pessoas tinham em utilizar um material descartado. Mas aos poucos, com a aceitação, a técnica foi repassada para as comunidades ribeirinhas. "Hoje o projeto proporciona geração de trabalho e renda na comunidade que vende as embarcações ou mesmo as utiliza para pesca", explica.

O presidente da API contou também que o método usado na confecção dos barcos já é aplicado para a construção de plataformas de pesca e passarelas de acesso na região.

Para Renato, o projeto é um sucesso devido ao seu caráter de geração de renda e de preservação ambiental. "O projeto é atrelado a um programa maior de coleta seletiva", comenta.

Renato avalia que o funcionamento do barco é excelente, já que a manutenção custa pouco e é feita de forma bastante "tranquila". Cada barco utiliza 180 a 1200 garrafas aproximadamente. Depende do tamanho e da finalidade da embarcação. "É um conceito inovador para veículo flutuante. Não acumula água na parte interna. As garrafas são usadas sempre como elemento estrutural. A amarração em módulos absorve impactos e é muito mais resistente do que os barcos de madeira", esclarece.

Mas a idéia não é parar por aí. O projeto está evoluindo e hoje já podem ser construídas até mesmo casas utilizando a técnica. Renato conta que na habitação, as garrafas funcionam mais ou menos como blocos de montar como o Lego (brinquedo que permite a construção de diversos objetos a partir do encaixe de pequenas peças). "Estamos construindo módulos com garrafas PET e caixinhas longa vida".

Renato diz que a casa feita com esse material foi a "sensação" em uma feira de empreendedores em 2002. Entretanto, a API ainda não conseguiu o apoio necessário para desenvolver o projeto.

O interesse do grupo era elaborar uma construção para demonstrar a utilização da técnica, mas faltam verba e apoio. "O que temos por enquanto é um galpão utilitário. O lpec [Instituto Pernambucano de Ensino e Cultura] analisou e recomendou nosso projeto pelo pacto ambiental e financeiro que ele

produz". Entretanto, segundo avalia Renato, por estarmos em ano eleitoral, "as coisas não andam".

Divulgação

Em moradias, as garrafas de refrigerante, são usadas na montagem da estrutura das paredes e conferem maior conforto térmico às construções

Mas ele e os idealizadores do projeto estão bem animados com a possibilidade de estender a utilização da técnica e aplicá-la na construção de moradias populares. "Acreditamos que esse tipo de habitação pode substituir as favelas. Acho que se prestaria também à substituição de casas de taipas evitando o desmatamento e problemas de saúde pública como a doença de Chagas", avalia.

Entretanto, enquanto essa possibilidade não se concretiza, todos continuam empenhados em expandir cada vez mais a utilização do método para a construção de barcos.

O município de Itapissuma, localizado a cerca de 35 quilômetros da capital pernambucana, conta com aproximadamente 20 mil habitantes sendo que 70% da economia da região é sustentada pela pesca. Marcelo Fernandes atua como diretor de orçamentos na Secretaria Municipal de Planejamento e contou que desde fevereiro

deste ano, cerca de 130 pessoas já foram capacitadas e já sabem produzir seus próprios barcos de garrafas PET.

Marcelo comemora o impacto ambiental positivo e conta que a população já coletou mais de 4 mil garrafas empregadas na confecção das embarcações. "Fizemos um trabalho de conscientização para que o produto não seja jogado na natureza. Hoje em dia, ou o cidadão constrói barcos ou leva as garrafas para reciclagem", comenta.

O diretor de orçamentos conta que em Itapissuma, também existe o desejo de aplicar a técnica na construção de casas, mas assim como disse Renato, o processo está estagnado devido ao processo eleitoral que se inicia.

De qualquer forma, os trabalhos não param e o município aguarda a posição da Petrobras que está avaliando um projeto que prevê a criação de ostras utilizando barcos, e marquise feitos de garrafas PET.

Servicos:

API - Associação Pernambucana de Inventores Renato Vellozo - Presidente Telefone: (81) 9987-7999

E-mail: api-inventor@bol.com.br

Site: www.setor3.com.br